

editorial

João Alberto Otazú



Mais por mais

A estabilidade econômica do Brasil realmente tem mudado o perfil do consumidor brasileiro. Com o contínuo crescimento da renda e consequente aumento do poder de compra da classe média, aliado à queda das taxas de juros, prolongamento dos prazos de financiamentos e a redução dos preços, o Brasil está impondo ao mercado de automóveis um estímulo para ofertar produtos um pouco mais caros.

O brasileiro já é conhecido por ser um apaixonado por carros. Com isso, as montadoras estão apostando no lançamento de modelos mais sofisticados, com opcionais e preços acima da média praticada nos últimos anos. Esta mudança já vem ocorrendo há cinco anos, e com as medidas econômicas adotadas para sustentar o giro da indústria automotiva em 2008, entre elas os benefícios de redução e até isenção do IPI, estão alavancando ainda mais o impulso consumista.

A antecipação do 13º salário, somado com a perspectiva de pagar menos IPVA em 2010 justamente por causa do cálculo baseado em setembro - quando os preços dos veículos estavam bem baixos -, e o empurrão proporcionado pela enxurrada de promoções de final de ano das revendedoras, tem impulsionado o consumidor a investir mais dinheiro na compra de modelos

mais equipados e potentes, que tenham mais conforto e segurança, mesmo nos carros populares.

O gasto médio do consumidor brasileiro para comprar um carro subiu cerca de 11% do ano passado para cá. Houve um salto do ticket médio de R\$ 34 mil para R\$ 37,8 mil. Foi por isso que houve um incremento de quase 15% nas vendas de veículos na faixa de R\$ 37 mil. Estes carros populares representam 60% do mercado nacional.

Os compradores destes veículos populares frequentemente estão procurando um carro mais completo. Muitas vezes eles adquirem um modelo 1.0, mas o valor final sobe por causa dos opcionais em que investem. Por isso, em praticamente todas as linhas das montadoras há disponibilidade por modelos mais equipados, como ar-condicionado, air-bag, rodas de liga leve e novo grafismo.

Também houve um incremento na procura por automóveis mais potentes e está bem aquecida a venda de carros com motor 1.4 e 1.6. Esta alteração no mercado estimulou as montadoras a lançarem veículos e modelos com preços acima de R\$ 45 mil. É o efeito cascata da economia. O consumidor está gastando mais e por isso está pagando mais, para também ter mais status.

test drive

Líder entre os sedans pequenos

A família cresceu e aquele carrinho compacto já não suporta mais todas as necessidades. Afinal de contas, quanto mais gente, mesmo que essa nova gente seja bem pequena, mais coisas para transportar.

Uma solução barata para compensar um pouco a falta de espaço são os sedans pequenos, que levam vantagem no porta-malas sobre os hatchbacks.

A escolha também pode ser por uma questão de estilo, já que um carro maior, mesmo que apenas na traseira, dá uma impressão de mais imponência. Nesse segmento, o Fiat Siena se destaca, pois é o mais vendido no Brasil.

Nós testamos a versão 1.0 ELX, uma das que mais se encaixa no perfil de quem quer um carro um pouquinho maior sem gastar muito por isso. Até por isso, pelo preço, o carro lidera o ranking de vendas no país.

As vantagens começam logo que se liga o carro, com a direção hidráulica de série, e desde a versão mais básica. O espaço interior é igual ao do Palio. Não é apertado, mas também não tem muito espaço de sobra.



Fotos André Santos/ASIimages



Já o porta-malas se enquadra perfeitamente em quem busca mais espaço. São 500 litros, um dos maiores do segmento. Com a tampa alta, é possível levar uma boa quantidade de coisas, e de volumes variados.

O computador de bordo é bastante útil e, com o sistema My Car Fiat dá para personalizar muita coisa. Os mais interessantes são os itens de segurança, com alerta de limite de velocidade e travamento das portas acima de 20 km/h.

O ponto fraco é o motor, que com apenas 75 cv (com etanol) perde muito rendimento em relação ao Palio, já que o Siena é uns 100 kg mais pesado. Na estrada, quando embala, nem se nota muito a diferença. No trânsito urbano, no entanto, é melhor pensar no volume de bagagens que você pode estar levando. É uma questão de compromisso, que não chega a comprometer o bom custo-benefício do carro.

O destaque para o Siena fica para o espaço

dicas

Agile até você



Test Drive Delivery vai onde você está

Já pensou em experimentar o mais novo carro brasileiro no lugar que você quiser? Se você estiver em Belo Horizonte ou no Rio de Janeiro o Test Drive Delivery do recém-lançado Chevrolet Agile torna isso possível.

Para participar do programa e fazer o agendamento online, basta se cadastrar no hot site www.chevrolet.com.br/agile. Uma vez agendado, a equipe responsável recebe uma mensagem fornecendo o endereço e a referência para a localização do solicitante.

Enquanto aguarda a chegada do Agile, o cliente pode acompanhar o percurso, transmitido em

tempo real, pelo mesmo hot site (acesso ao GPS via celular).

Durante o percurso do "test drive", um dos integrantes da equipe tirará fotos do cliente enquanto ele dirige o Agile, que posteriormente serão postadas no hot site do produto no final do dia.

Toda a integração do carro e seu percurso com o ambiente digital são feitos via satélite e também através de um telefone celular, que fará o registro de fotos, vídeos e alimentará online o hot site do Agile com estas informações.

A ação será realizada até o dia 05/12/2009 (um sábado).

lançamentos

Novas picapes para cidade e estrada



Chevrolet Montana ganha versões Arena e Sport 1.4

Fotos Chevrolet/Divulgação

A Chevrolet ampliou a linha Montana. Além da versão de entrada, a Conquest 1.4, e a topo de linha, a Sport 1.8, o portfólio foi ampliado com o lançamento de mais duas opções: a Montana Arena 1.4 e a Montana Sport 1.4. A GM ainda disponibiliza um modelo com configuração furgão, a Montana Combo 1.4.

Os apelos das novas versões são diferenciados e distintos, mas mantendo o equilíbrio de valor. A Montana Arena atende aos consumidores que utilizam a picape como um veículo multiuso e para viagens. Ela vem de série com ar-condicionado, direção hidráulica, soleiras laterais na cor preta, 'Santo Antônio', capota marítima, faixas laterais decorativas e adesivos

na coluna lateral, faróis com máscara negra e com regulagem de altura, faróis de neblina, brake-light e rodas de alumínio de 14 polegadas.

A Montana Sport, agora equipada também com motor 1.4 Econo.Flex, é mais para o uso urbano e vem com os componentes já disponíveis na

ficha técnica:

Preço: Arena 1.4 - R\$ 35.087 e Sport 1.4 - R\$ 38.787
Motor: 1.4 Econo.Flex
Potência: 99 cv a 6.000 rpm (gasolina) e 105 cv a 6.000 rpm (etanol)
Torque: 13,2 mkgf a 2.800 rpm (gasolina) e 13,4 mkgf a 2.800 rpm (etanol)
Câmbio: Manual de cinco velocidades + ré
Comprimento: 4.422 mm
Capacidade da caçamba: 1.143 litros

versão Sport 1.8 Flexpower. Tais como ar-condicionado, direção hidráulica, mostrador digital com as funções hora, calendário e temperatura externa, vidros elétricos, travas elétricas, alarme antifurto, capota marítima, faróis com máscara negra, faróis de neblina, para-choques pintados na cor do veículo e rodas de alumínio de 15 polegadas.



EXPEDIENTE

autojornal
o dia a dia motorizado

Publicação de Mastermedia Marketing Ltda

Editor: J. A. Otazú

Repórter: Felipe Mazorca

Fotógrafo: Marcelo Povreslo

Arte e diagramação: José de Arimatéia

E-mail: autojornal@mastermedia.com.br

Tel: 11 - 5565.1130 / 3001 - Nextel: 1178605508 ID: 80*16722

Auto Jornal é uma publicação independente dentro do jornal O Dia SP. As idéias e conceitos emitidos em artigos assinados não representam necessariamente a opinião deste órgão, sendo de exclusiva responsabilidade dos autores. O conteúdo editorial é de responsabilidade de Mastermedia Marketing Ltda. Vedado o uso e cópia para qualquer fim sem sua expressa autorização.

motorizadas

Recall Nissan

A Nissan convoca para recall os proprietários dos veículos Sentra produzidos entre 23 de fevereiro e 18 de abril de 2008 para a inspeção e eventual substituição do cilindro mestre de freio.

A peça pode apresentar vazamento de fluido. O uso do carro nesta condição por um período contínuo causa um aumento do curso do pedal de freio e, conseqüentemente, perda progressiva da capacidade de frenagem.

As 1.224 unidades envolvidas têm chassis de 3N1AB61D28L703250 a 3N1AB61D68L705261 e de 3N1AB61E99L600000 a 3N1AB61D09L602144.

Mais informações pelo telefone 0800 0111090 ou no site www.nissan.com.br.

Vidros elétricos para Novo Gol e Voyage



Foto Volkswagen/Divulgação

Pósitron lança equipamento para os dois modelos da Volkswagen

A Pósitron lança uma nova linha de kits de vidros elétricos automatizados para portas dianteiras para equipar os automóveis Novo Gol e Novo Voyage.

Um dos destaques destes acessórios é a função antiesmagamento, que percebe qualquer resistência e interrompe a subida do vidro quando encontra um obstáculo.

Os vidros possibilitam integração com o alarme Pósitron, permitindo acionar os vidros automaticamente ao pressionar o controle do alarme.

Com garantia de 1 ano, o preço sugerido para os consumidores finais, já com a instalação, é de R\$ 510,00.

Green Motos é da Garinni

A Garinni acaba de anunciar a aquisição da Green Motos.

Com a transação, a montadora assume a produção da Sport 150, que passa por uma reformulação em todo o seu design e agora se chama GR 150 Sport.

A nova moto torna-se a primeira moto da Garinni com design esportivo. O modelo



Foto Garinni/Divulgação

Um dos frutos da transação é a GR 150 Sport.

vem com partida elétrica/pedal, freio a disco duplo na roda dianteira e indicador de marcha digital.

A GR 150 Sport tem carenagem esportiva única da categoria de baixa cilindrada, faróis com dupla iluminação, guidão em "v" esportivo, escapamento duplo, balanceador para reduzir as vibrações do motor.

Montado no Brasil

Com investimento inicial de R\$ 10 milhões, a Effa Motors anunciou que três de seus modelos passarão a ser montados no país a partir de janeiro de 2010.

Na primeira etapa, os utilitários Hafei Van, Hafei Furgão e Hafei Picape chegarão parcialmente desmontados da fábrica na China e serão



Foto Effa Motors/Divulgação

formatados nas instalações da Effa em Manaus, capital do Amazonas.

Effa Hafei Picape é um dos três modelos que serão montados no país

A fase seguinte se inicia em agosto do ano que vem, recebendo os veículos completamente desmontados. A previsão é montar cerca de mil automóveis já neste primeiro ano.

2 anos para seminovos

Através do programa Audi Qualified Plus, a Audi dá a garantia de dois anos para os veículos usados da marca.

"Muitos dos nossos compradores de usados financiam o carro em até 24 meses, por isso achamos importante oferecer essa tranqüilidade da garantia de dois anos", explica Marco Borrs, gerente do programa Qualified da Audi Brasil.

A garantia contempla 120 itens do carro, que deve ter no máximo cinco anos de uso ou 100 mil quilômetros rodados, sem histórico de acidentes.



Foto Audi/Divulgação

Audi amplia garantia para carros seminovos

Compre óleo e ganhe ferramentas

Na promoção Acelere e Ganhe da Castrol, proprietários de motos que adquirirem um litro do lubrificante Actevo Extra 4T automaticamente recebem grátis um completo e exclusivo kit de ferramentas.

O Castrol Actevo Extra 4T, para motores 4 tempos, é um lu-



Foto Castrol/Divulgação

brificante multiviscoso SAE 20W-50, de tecnologia sintética, com moléculas que se ativam em altas temperaturas, protegendo o motor e evitando a formação de depósitos, tanto em condições de tráfego pesado como em estradas.

A promoção é válida até o término dos estoques.

dicas

GPS em família

Navegador S555 faz parte da linha Mio Moov Spirit



Foto Mio/Divulgação

Informações de trânsito em tempo real. É com esse diferencial que chega ao

mercado a nova linha de GPS Mio Moov Spirit, disponível em três modelos (S305, S505 e S555).

Através da tecnologia TMC (Traffic Message Channel), o navegador informa gratuitamente as condições de trânsito exclusivamente na rota traçada pelo motorista.

O navegador recebe as informações através de ondas de rádio enviadas pelo Grupo Bandeirantes de Rádio e pela OI FM.

Toda a linha conta com tela sensível ao toque, e o modelo S555 permite a função slide

touch e o uso do Google Search, ferramenta para facilitar a busca de pontos de interesse e serviços, via conexão Bluetooth.

Os aparelhos contam com mais de 500 mil pontos de interesse selecionados pelo Guia Quatro Rodas e iLocal, somando 1.299 cidades mapeadas e 350 municípios 100% navegáveis.

Com o programa MioMore Desktop 2, para rodar no PC, o usuário pode personalizar pontos de interesse e atualizar os mapas online. A linha Mio Moov Spirit custa entre R\$ 1.199,00 e R\$ 1.799.

Competição de som automotivo

Quem é apaixonado por módulos e subwoofers deve reservar no calendário as datas de 5 e 6 de dezembro deste ano. Nestes dois dias, das 08h às 18h, será realizada a 4ª edição do Quality Sound, campeonato de som automotivo de qualidade.

Organizado pela Bass Audio (divisão do Grupo Guard), o Quality Sound é dividido nas categorias Amador, Novato e Profissional. Proprietários de veículos com sistemas de som de qualidade, sem distinção de marca, modelo ou ano de fabricação, podem competir.

"Queremos que as pessoas também passem horas agradáveis junto a seus amigos e familiares. Já estamos preparando muitas novidades para esta nova edição", diz Wanderley



Foto Mauro Castro/Grupo Guard

Quem tem o melhor som de São Paulo?

Camara, diretor de marketing e desenvolvimento estratégico do Grupo Guard.

A competição acontece na sede da Bass Audio, que fica Ruas da Paz, nº 1565, no bairro da Chácara Santo Antonio, em São Paulo.

Os participantes e visitantes podem se cadastrar com antecedência pelos e-mails diogo_ianaconi@hotmail.com ou davissumpcao@hotmail.com.

serviços

Não perca a energia

A função do alternador automotivo é gerar energia; ele é a central elétrica do veículo. Acionado pelo motor do veículo através de uma correia, o alternador transforma energia mecânica em energia elétrica, necessária para carregar a bateria e alimentar todos os componentes,



Fotos Bosch/Divulgação

como o sistema de ignição, injeção e os demais equipamentos elétricos.

Não há um tempo pré-determinado para a troca de componente ou substituição de um alternador. Esse tempo varia de acordo a utilização (tempo que o veículo fica ligado) e condições de uso do veículo.

A Bosch orienta que para aumentar a durabilidade do alternador é importante verificar sempre o estado de suas correias e polias e substituí-las quando necessário, utilizando sempre peças de boa qualidade.

A revisão do veículo deve sempre incluir a manutenção elétrica, pois o veículo depende da energia para funcionar. Se houver algum problema no alternador, o carro fica dependendo da bateria, que dura menos que duas horas.

Já a bateria fornece energia ao motor de partida e ao sistema de ignição do automóvel, além de alimentar todo o sistema elétrico do veículo quando o motor está desligado.

A durabilidade de uma bateria depende da qualidade do produto e também do cuidado do motorista com o veículo. Se a bateria for de boa qualidade e o veículo passar por manutenções preventivas, ela pode durar até cinco anos ou mais.

Para garantir esta resistência, o sistema elétrico do veículo deve estar em boas condições, nas especificações determinadas pelo fabricante e, especialmente, ser compatível com a capacidade do alternador.

Outro componente do veículo fundamental para a durabilidade da bateria é o regu-

lador de tensão do alternador. Quando a tensão está abaixo do necessário, não há plena carga da bateria. Se for maior do que o necessário pode haver sobrecarga elétrica na bateria, o que compromete sua vida útil.

O motorista também deve evitar descargas profundas da bateria, como, por exemplo, esquecer os faróis, som ou luzes internas ligados. Outra orientação é não deixar o veículo por vários dias sem funcionamento, pois, mesmo com o carro sem funcionar, a bateria continua fornecendo carga.

Caso haja necessidade de deixar o veículo parado, uma boa saída é desligar os contatos da bateria até que o carro seja utilizado novamente.

Por ser um dispositivo que funciona a partir de reações químicas, a bateria também sofre muitas influências das variações climáticas. Temperaturas muito altas aceleram o desgaste de seus componentes, mas é no frio que o consumidor deve ter cuidado redobrado.

As temperaturas baixas causam contração dos componentes metálicos do motor, o que torna a partida mais difícil e, conseqüentemente, há mais consumo da energia da bateria.

No momento da troca, a Bosch recomenda que a bateria velha seja entregue ao revendedor ou oficina. Quando recicladas, o chumbo, seu principal componente, é reutilizado para a fabricação de novas baterias, preservando o meio ambiente.

A vistoria no sistema deve sempre ser feita por técnicos capacitados que utilizem equipamentos adequados.



Macaco prático

Uma dica para diminuir a dificuldades na troca de pneus são os macacos elétricos. Uma novidade no segmento é o Car Jack. O acessório pode ser ligado no acendedor de cigarros e levanta o veículo em apenas 3 minutos, dispensando esforços físicos.

O produto auxilia principalmente pessoas que não tenham força física ou preparo para efetuar a troca e costumam apresentar um pouco mais de dificuldade para solucionar esse tipo de problema. Outro trans-torno que pode ser evitado com o acessório é a sujeira acumu-

lada no ato da troca, que gruda no corpo ou na roupa.

Seu manuseio é fácil e pode ser usado tanto por profissionais quanto por pessoas sem experiência. Para acioná-lo basta ligá-lo ao acendedor de cigarros do carro ou utilizar uma extensão e plugá-lo em uma tomada de 12 volts.

Com dimensões de 12 cm de largura X 41 cm de altura, o Car Jack pesa 4,1 kgs e suporta automóveis de até 1 tonelada. Disponível para venda pela loja virtual www.timevision.com.br pelo preço de R\$ 399,90.

Car Jack liga no acendedor de cigarros



Foto Timevision/Divulgação